

Regeringens Klimapartnerskaber

Klimarådet, partnerskaberne og Danmarks grønne fremtid

Selvom Coronavirussen lige nu fylder det meste af mediebilledet, bliver der alle steder i landet fortsat arbejdet henimod Danmarks klimaambitioner. Men hvad kræver den grønne omstilling af os nu, og hvad kræver den af os i fremtiden?

Af Thomas Aarestrup Jepsen, Public Affairs Director, leder af Rud Pedersens infrastruktureafdeling

Mod et grønnere Danmark

Klimarådet og regeringens klimapartnerskaber har inden for den seneste uges tid præsenteret deres konkrete forslag til, hvordan vi når den meget ambitiøse målsætning om en CO₂-reduktion på 70% i 2030. Begge præsentationer fik markant mindre opmærksomhed end ellers, da Corona overtog mediernes og den politiske dagsorden. Klimapartnerskaberne planlægger af den grund at relancere anbefalingerne på et senere tidspunkt.

Der er ekstremt mange spørgsmål, der skal besvares, og detaljerne er i den grad til diskussion. Men hvis man ser på Klimarådets og klimapartnerskabernes forslag samlet, så tegner der sig faktisk et grundlæggende billede af, hvilken rejse Danmark skal på for at nå de politiske målsætninger. Helt grundlæggende vil aktiviteterne samle sig indenfor to områder, som vi kalder for:

- Det vi kan gøre nu, med den teknologi vi kender
- Det vi skal kunne gøre, med det vi kun har en idé om

Det skal vi gøre nu

I forhold til det vi kender, er nøgleordet: "Hastighed". Vi skal gøre tingene hurtigere og grønne end i dag. Det kan f.eks. være hurtigere udfasning af gas og olie, hurtigere skifte til fjernvarme og varmepumper, flere elbiler på gaden hurtigst muligt, bedre affaldshåndtering og grøn omlægning med eksisterende metoder, når det gælder f.eks. den tunge trafik.

Det er elementer og teknologier, vi kender. Vi skal bare handle hurtigt. Men hastigheden betyder et markant stigende forbrug af el, hvilket sætter det danske transmissionssystem under pres, så der er behov for en stor udbygning, herunder også til nabolande, så vi sikrer en bedre udnyttelse af den grønne strøm.

Det skal vi kunne gøre

På den lidt længere bane, og hvis vi skal ramme 70%-målsætningen, så er vi ude i mere ukendt farvand. Her handler det grundlæggende rigtig meget om brint og CSS - CO₂ fangst og lagring. Brint er nøglestenen i det, der mere moderigtig betegnes, Power-to-X.

Det handler om, at vi skal benytte den grønne strøm, vi har i overskud til at lave brint, der igen kan anvendes enten alene som brændsel til motorer eller kan videreforarbejdes til forskellige andre produkter som ammoniak, metanol eller til opgradering af biogassen. Produkterne skal anvendes som batterier.

Men der er intet egentlig marked i dag og ingen industriel produktion, så det kommer til at kræve støtteordninger. Og fra flere steder efterlyses en egentlig dansk strategi for området.

Så selvom der stadig er lang vej til reduktionen på 70%, og der er mange udfordringer, der skal takles, så er vi med klimapartnerskabernes udspil en hel del tættere på at forstå, hvordan vi kommer derhen.

Er du interesseret i at høre mere om ovenstående, er du velkommen til at kontakte Public Affairs Director, Thomas Jepsen på thomas@rudpedersen.com

Rud Pedersen
Public Affairs